**Paso a paso para la instalación de los componentes en el helicóptero Hiller UH-12:**

**Guía Detallada para la Instalación de Componentes faltantes**

**1. Preparar el Espacio de Trabajo**

**- Limpieza:** Asegúrate de que el área esté libre de polvo y desorden. Esto ayuda a prevenir la contaminación en el motor.

**- Herramientas Necesarias:** Reúne herramientas como llaves, destornilladores, pinzas, y un multímetro para verificar conexiones eléctricas.

**- Iluminación**: Asegúrate de tener buena iluminación para ver claramente lo que estás haciendo.

**2. Desconectar la Energía**

**- Desconexión de la Batería:** Localiza la batería del helicóptero y desconéctala para evitar cualquier riesgo eléctrico mientras trabajas.

**3. Instalar la Caja de Accesorios Completa**

**- Colocación:** Alinea la caja de accesorios con los puntos de montaje en el motor.

**- Fijación:** Usa los pernos proporcionados y asegúrate de apretarlos según las especificaciones del fabricante. No aprietes en exceso para evitar daños.

**4. Colocar el Starter Generador**

**- Alineación:** Asegúrate de que el starter generador esté alineado correctamente con el motor.

**- Conexiones Eléctricas:** Conecta los cables de alimentación. Asegúrate de que las conexiones sean firmes y estén protegidas contra la corrosión.

**5. Montar las Toberas de Escape**

**- Preparación:** Limpia las superficies de contacto para asegurar un buen sellado.

**- Instalación:** Coloca las toberas en su lugar y usa juntas de sellado si es necesario.

**- Verificación**: Asegúrate de que no haya fugas de gases al final de la instalación.

**6. Instalar la Bleed Valve**

**- Ubicación:** Monta la válvula en el lugar designado en el motor.

**- Conexiones:** Asegúrate de que las conexiones de aire estén bien ajustadas y prueba la válvula para verificar su funcionamiento.

**7. Conectar los Caños entre FCU y Gobernador**

**- Identificación:** Localiza los caños de conexión entre la Unidad de Control de Fluido (FCU) y el gobernador.

**- Instalación:** Conecta los caños asegurándose de que estén libres de obstrucciones y bien ajustados.

**- Prueba:** Verifica que no haya fugas en las conexiones.

**8. Instalar el Viento de Caja**

**- Colocación:** Monta el sistema de venteo en su lugar designado.

**- Sellado:** Asegúrate de que todas las juntas estén bien selladas para evitar fugas de aire.

**9. Colocar los Tanques de Combustible**

**- Inspección:** Antes de instalar, revisa los tanques para asegurarte de que estén limpios y sin daños.

**- Instalación:** Coloca los tanques en su lugar y aseguralos con los pernos correspondientes.

**- Conexiones:** Conecta las líneas de combustible y verifica que no haya fugas.

**10. Montar el Actuador Eléctrico con Fin de Carrera (Anti Ice)**

**- Ubicación:** Coloca el actuador en el lugar designado.

**- Conexiones Eléctricas:** Conecta los cables asegurándose de que estén firmes.

**- Prueba de Funcionamiento**: Verifica que el actuador funcione correctamente al encender el sistema.

**11. Instalar la Bomba de Combustible Mecánica**

**- Colocación:** Alinea la bomba con los puntos de montaje.

**- Conexiones:** Conecta las líneas de combustible y asegúrate de que estén bien ajustadas.

**- Verificación:** Revisa que no haya fugas en las conexiones.

**12. Conectar Caños Varios para Conexiones de Aceite**

**- Identificación:** Localiza todos los caños necesarios para las conexiones de aceite.

**- Instalación:** Conecta cada caño asegurándote de que estén libres de obstrucciones y correctamente ajustados.

**13. Colocar los Tapones de P3**

**- Instalación:** Asegúrate de que los tapones estén bien ajustados en sus respectivos lugares para evitar pérdidas de presión.

**14. Instalar la Caja de Ignición**

**- Colocación:** Monta la caja de ignición en el lugar designado.

**- Conexiones Eléctricas:** Conecta los cables siguiendo las instrucciones del fabricante.

**- Verificación:** Asegúrate de que todos los indicadores funcionen correctamente.

**15. Inspeccionar la Válvula de Drenaje**

**- Revisión Visual:** Inspecciona la válvula para asegurarte de que no haya obstrucciones.

**- Prueba de Funcionamiento:** Abre la válvula y verifica que drene correctamente.

**16. Instalar el Testigo del Filtro**

**- Colocación:** Monta el testigo en su lugar designado.

**- Verificación:** Asegúrate de que funcione correctamente al encender el sistema.

**17. Conectar la Palanca de Mezcla**

**- Instalación:** Asegúrate de que la palanca esté bien conectada al sistema.

**- Prueba de Funcionamiento:** Verifica que la palanca mueva correctamente el mecanismo de mezcla.

**18. Revisar Todo**

**- Inspección Final:** Haz una revisión exhaustiva de todas las conexiones y componentes instalados.

**- Ajustes**: Asegúrate de que todo esté bien ajustado y en su lugar.

**19. Pruebas Finales**

**- Reconexión de la Batería:** Vuelve a conectar la batería del helicóptero.

**- Pruebas de Funcionamiento**: Realiza pruebas en un entorno controlado para asegurarte de que todo funcione correctamente.

**Consejos Adicionales**

**- Consulta el manual:** Siempre ten el manual del helicóptero a mano para referencias específicas.

**- Seguridad:** Usa guantes y gafas de protección para evitar lesiones.

**- Asesoría: Si tienes dudas o no estás seguro de algún paso, no dudes en contactar a nuestro grupo Revital-356. mail de contacto: reevital356@gmail.com**